

## Tarefa 12-10-01-610

### 2. Manutenção do sistema de freio hidráulico

**OBSERVAÇÃO:** O sistema de freio hidráulico usa dois cilindros de freio localizados à frente dos pedais do leme do piloto. Um reservatório de fluido hidráulico no lado do motor do firewall fornece fluido para ambos os cilindros. Sangre o sistema de freio quando houver uma resposta esponjosa aos pedais de freio. Consulte o Capítulo 32, Rodas e Freios - Práticas de Manutenção.

**CUIDADO:** Certifique-se de liberar o freio de estacionamento antes de iniciar qualquer serviço de o cilindro mestre. Isso liberará a pressão no sistema.

A. Faça a manutenção do reservatório de fluido de freio hidráulico.

- (1) Abra a porta superior esquerda da carenagem. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção.
- (2) Remova a tampa de enchimento do reservatório do fluido de freio.
- (3) Faça uma verificação visual do nível do fluido no reservatório.
  - (a) Se o nível do reservatório estiver aproximadamente meio cheio ou menos, encha o reservatório com fluido hidráulico MIL-PRF-5606 até 0,75 polegada do orifício de ventilação com 0,098 polegada de diâmetro.
- (4) Instale a tampa de enchimento no reservatório.
- (5) Feche a porta superior esquerda da carenagem. Consulte o Capítulo 71, Capota do motor e tampa do nariz - Práticas de manutenção.

Finalizar tarefa